



## Bilaga B03

# Logistikplattform för lokal mat på bordet

---

## 1 Bakgrund

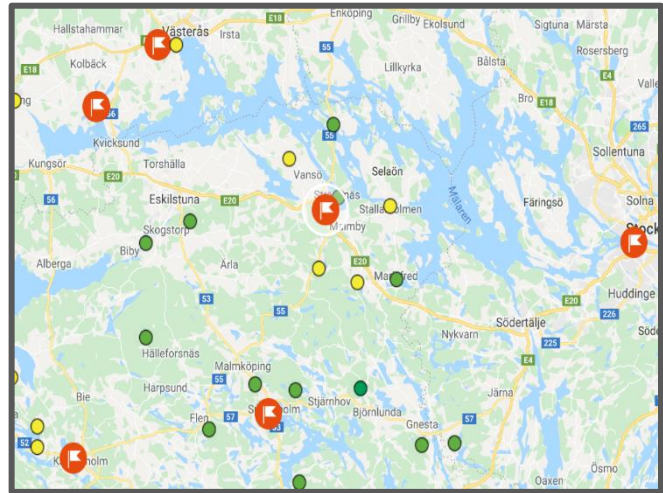
En hållbar mathållning behöver effektiv och hållbar logistik. Logistikplattformen får information om transportbehov via "B01 Informationsplattform för hållbar matförsörjning"<sup>1</sup>

### 1.1 Problembeskrivning

#### 1.1.1 Hinder där odlaren är involverad

Logistik speciellt vad gäller färskvaror saknar ett helhetsperspektiv vad gäller hållbarhet, detta helhetsperspektiv saknas i dag eller är bristfälligt.

Arbetsituation för odlare och djurhållare ger mycket liten möjlighet att både odla, skörda, leverera, samt ställa in i butik



#### 1.1.2 Hinder i butik

Huvuddelen av butikernas system och märkning anpassade för industrivaror, får prisförändringar, ingen eller mycket begränsad skyltning, nästan 0 information utöver pris

Butikernas interna rutiner ej anpassade för små leveranser med många säljande och levererade enheter, detta gäller skyltning, platser i butik, fakturering och utmaningar för butiker då mindre lokala producenter kommer ofta till butikerna med små leveranser. Upplevs som störande med mycket spring som stör rutiner.

Odlarna är inte samordnade vad gäller leveransmoduler, leveranskoordinering, leveranssäkerhet

## 2 Lösningförslag

Logistikplattform för lokal mat på bordet önskar underlätta interaktionen och transporter av livsmedel till butiker och restauranger för matproducenter. Nya digitala verktyg har identifierats som en möjlighet till effektivare och hållbarare samordning av transporter. Ett hållbart digitalt logistiksystem som sammankopplar lokala matproducenter, butiker, restauranger och transportörer beskrivs nedan

### 2.1.1 Producent

Lokala producenten synliggör sina produkter för lokala butiker och restauranger via en marknadsplats "B01 Informationsplattform för hållbar matförsörjning"<sup>2</sup>. Här synliggörs volymer, vikt, datum/period när varan är tillgänglig, adresser etc.

### 2.1.2 Butik/inköpare

Butik/restaurang beställer vara och transport av vara via marknadsplatsen där flera lokala producenters erbjudanden synliggörs och matchas så beställaren har möjlighet att beställa större volymer av en och samma vara även om enskild producent inte kan matcha behovet pga små volymer.

---

<sup>1</sup> Se bilaga: B01 Informationsplattform för hållbar matförsörjning

<sup>2</sup> Se bilaga: B01 Informationsplattform för hållbar matförsörjning



## Bilaga B03

# Logistikplattform för lokal mat på bordet

---

Butiken får tre olika kostnadsförslag baserat på hur snabba leveranser som efterfrågas. Snabba leveranser kostar mest. Varje av de tre kostnadsförslagen baseras på faktorerna vikt, volym, körsträcka och leveransdatum samt hållbarhets index för transporten.

I vissa fall kan varan av logistiska skäl levereras snabbare än till den taxa som beställts och då gäller fortfarande beställningspriset.

## 2.2 Transporter

### 2.2.1 Lokala hubbar

Lokala producenterna/grannföretag hjälps åt med transporter till lokalt placerade hubbar, placerade på t ex lantgårdar med kapacitet för mindre lager. Här ställs produkterna på gemensamma pallar som sedan hämtas upp av kontrakterade åkerier.

Anslutna åkeriet får kunskap om alla bokade transporter och systemet ger förslag på optimerad och hållbar upphämningrutt baserat på matchningar av kostnad vikt, volym, adresser och leveransdatum.

Chaufförerna som är ute och kör får även "on-demand-förslag" på transporter som finns i deras närhet och utefter deras rutt ifall nya beställningar kommer in.

### 2.2.2 Transportmedel

Godset transporteras med lämpligt transportmedel som till exempel gas eller eldrivna lastbilar samt tåg för de längre sträckorna. För kortare sträckor används både luftburna och markbundna drönare.

De markbundna kommer att vara så utvecklade att de kan ta pendeltåget största delen av vägen.

Eftersom speciellt de markbundna drönarna kommer i kontakt med människor så har de ett kommunikationsinterface mot de den möter. Detta sköts i huvudsak av en AI lösning men vid behov kan ta denna ta hjälp av en människa.