



Båtar i en cirkulär ekonomi

Syftet med projektet har varit att identifiera drivkrafter och incitament för nyckelaktörer som i dag eller i framtiden gynnas av ett väl fungerande återvinningssystem för båtar.

I dag insamlas och återvinns endast ett fåtal uttjänta fritidsbåtar och många övergivna skrotbåtar blir liggande och skräpar ned i vår natur. Trots att ett nationellt insamlingsystem, *Båtretur*, finns på plats och insamlingstakten sakta ökar går det för långsamt framåt. I dag är det ytterst få aktörer i värdekedjan för båtar som har ekonomiska och miljömässiga incitament att se till att skrotningstakten ökar.

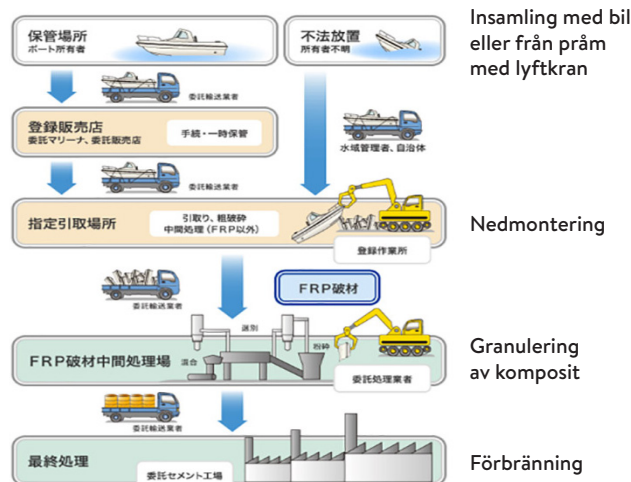
Finansiella systemlösningar behövs

För att långsiktigt få till ett fungerande system behövs incitament för att få den sista ägaren att verkligen lämna in sin båt för återvinning när det är dags och på så sätt få till en återvinning i tillräcklig omfattning. Ett konkret förslag är att på sikt etablera en miljöfond som syftar till att stödja åtgärder och förbättra miljöprestandan i båtlivet, till exempel genom minskad nedskräpning och ökad skrotning av båtar.

I det kortare perspektivet behövs det en finansiering av kostnaderna för att driva det nationella insamlingsystemet vidare då dagens volymer inte ens är tillräckliga för att finansiera de administrativa kostnaderna i systemet. För att öka insamlingstakten till minst 2 000 båtar per år behöver olika aktiviteter genomföras och långsiktiga finansiella systemlösningar skapas.

Framtidens mål: materialåtervinning

Projektet har bland annat tagit fram och utvecklat förslag på till exempel insamlingskampanjer, informationspridning och demonstrationsprojekt för genomförande under 2017-2018. Både kort- och långsiktiga finansiella lösningar kräver samverkan mellan intressenterna i båtlivet vilket innebär att



Översiktlig bild över hur skrotningen av båtar går till.

(Bild: <http://www.marine-jbia.or.jp/recycle/recycle.html>)

både båtbranschen och båtägare bör vara med och bekosta systemet. För att på kort sikt få till en stabil ekonomisk grund kan dock nationella eller andra medel behövas.

Ur ett energiperspektiv kan dagens system med energiåtervinningen anses vara en lämplig hantering fram till dess att det går att skapa en efterfrågan på material från skrotbåtar. Målet för framtiden är att dock få till en ekonomi i materialåtervinningen och på så sätt få till en förbättrad resurshantering sett över hela båtens livscykel.

Fakta om projektet

Projektamn: Båtar i en cirkulär ekonomi

Nyckelord: Båt, uttjänt, återvinning, värdekedja, incitament

Projektperiod: Augusti 2016 till mars 2017

Projektledare: Mats Eriksson, Sweboat Service AB, e-post: info@sweboat.se